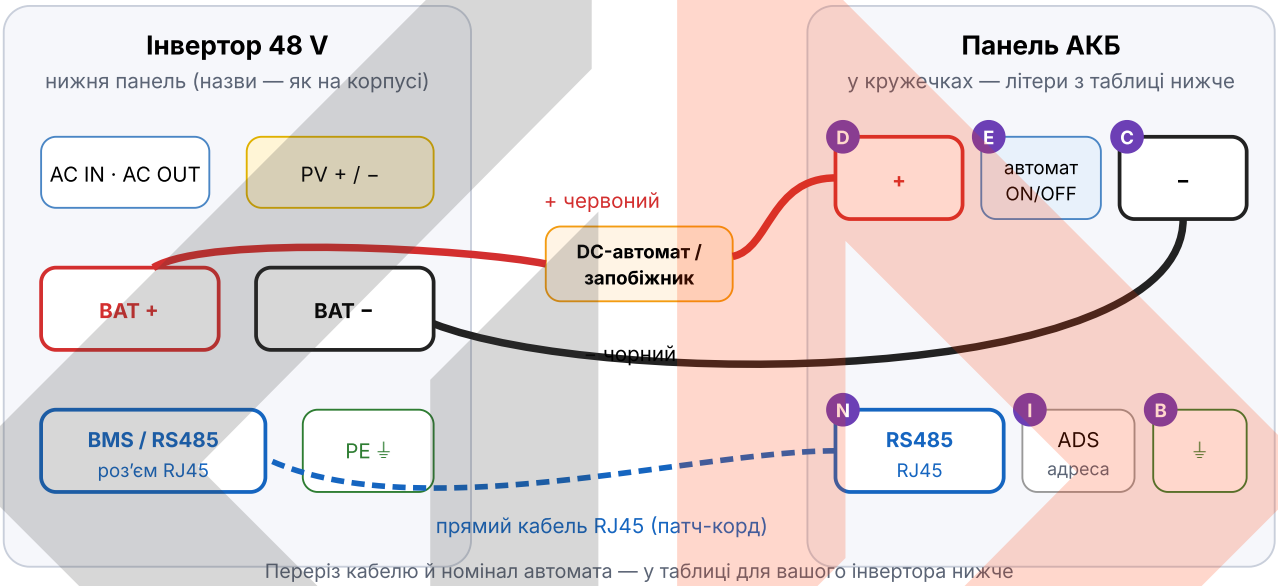
ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА ДО ІНВЕРТОРА

DATOU BOSS 51.2V 100Ah 5.12kWh

Стійкова 3U: силові кабелі, кабель зв’язку RS485, протокол у застосунку JBD BMS і налаштування кожного нашого інвертора 48 V



Схема підключення



Переріз кабелю й номінал автомата — у таблиці для вашого інвертора нижче

Акумулятор

Модель	**SP-DT-3U-48100, стійкова 3U (19″)**
Номінальна напруга	**51,2 В, LiFePO4**
Ємність / енергія	**100 А·год / 5,12 кВт·год**
BMS	**100 А; автомат на панелі 125 А**
Зв’язок	**RS485, CAN, Bluetooth (застосунок JBD BMS)**
Розміри	**483 × 521 × 110 мм**

Що знадобиться

- Два силові кабелі АКБ–інвертор (переріз — у таблиці нижче), наконечники під клеми
- DC-автомат або запобіжник на плюсовому кабелі (номінал — у таблиці)
- Прямий кабель RJ45 (патч-корд), напр. «Кабель комунікаційний 1,3 м»
- Провід заземлення, мультиметр, ключі під клеми
- Телефон із застосунком JBD BMS

minertech.org · Торговельна марка MinerTech® · © 2017–2026, усі права захищені
093 293 93 93 · 099 054 40 38 · Спеціаліст Павло Леонідович · strooks@gmail.com

Панель роз’ємів: що використовуємо



№	Напис	Що підключати
D	**+** плюсові клеми (дві)	силовий «+» до BAT+ інвертора через DC-автомат / запобіжник
C	**–** мінусові клеми (дві)	силовий «–» до BAT– інвертора
N	**RS485** зв’язок з інвертором	прямий кабель RJ45 у порт BMS / RS485 інвертора
O	**CAN** зв’язок по CAN	не потрібен: наші інвертори працюють з BMS по RS485
I	**ADS** DIP-перемикачі адреси	один акумулятор: заводське положення не змінюйте
E	**ON / OFF** автомат 125 А	вмикає силовий вихід на клеми
F	**ON/OFF** кнопка живлення	вмикає BMS
B	⏚ заземлення	провід заземлення корпусу до PE щитка
Q	**RS485 IN / OUT** зв’язок між акумуляторами	лише коли акумуляторів кілька

Схема виробника DATOU BOSS з позначками A–R. Що означає кожна літера — у таблиці.

Порядок підключення

1. Інвертор вимкнений, мережа й панелі від нього від’єднані. Автомат акумулятора (E) — у положенні **OFF**, DC-автомат на кабелі — вимкнений.
2. Адреса: перемикачі **ADS** (I) — заводське положення для одного акумулятора не змінюйте.
3. Підключіть заземлення корпусу (B) до PE щитка.
4. Мінусовий кабель: клема **–** (C) акумулятора → **BAT–** інвертора.
5. Плюсовий кабель через DC-автомат / запобіжник: клема **+** (D) → **BAT+** інвертора. Полярність перевірте мультиметром до ввімкнення.
6. Кабель зв’язку: порт **RS485** (N) акумулятора → порт **BMS / RS485** інвертора, звичайним прямим патч-кордом RJ45.
7. Перевірте протокол у BMS (розділ нижче) і виберіть такий самий в інверторі (таблиця нижче).

8. Увімкніть автомат акумулятора (E), потім кнопку живлення (F), потім DC-автомат, потім інвертор. Через 10–30 с інвертор має показати заряд АКБ у **%**.
9. Мережу, навантаження й сонячні панелі підключайте за інструкцією інвертора.

Протокол у застосунку JBD BMS

1. Увімкніть акумулятор: автомат 125 A (E) у положення ON, потім кнопку живлення (F).
2. Встановіть застосунок **JBD BMS** (App Store або Google Play), увімкніть Bluetooth, знайдіть акумулятор серед пристроїв поруч і підключіться.
3. Відкрийте **Parameter → Inverter Protocol**. За замовчуванням стоїть **Pylon** — він підходить для всіх наших інверторів 48 V. **Growatt** можна вибрати лише для JSDsolar, POWGROW і EASUN.
4. Після зміни протоколу вимкніть і знову увімкніть акумулятор кнопкою (F).

minertech.org · Торговельна марка MinerTech® · © 2017–2026, усі права захищені
093 293 93 93 · 099 054 40 38 · Спеціаліст Павло Леонідович · strooks@gmail.com

Налаштування для кожного нашого інвертора 48 V

Інвертор	DC-автомат · кабель	Протокол у BMS → що виставити в інверторі (номери — з меню цього інвертора)	Струм заряду
GSIKE 11kW 48V WiFi	250 A 50 мм² (або 2×35 мм²)	BMS: **Pylon** → **F2-01 = Li2** лише PYLON: Li4 / LI4 цього інвертора — його власний протокол, не Growatt	F2-09 — сумарний, F2-10 — від мережі
GSIKE 6.2kW 48V WiFi	200 A 35 мм²	BMS: **Pylon** → **05 = Li2** лише PYLON: Li4 / LI4 цього інвертора — його власний протокол, не Growatt	02 — сумарний, 11 — від мережі
JSDsolar J6500HC 6.5kW 48V	100 A (запобіжник) 21 мм²	BMS: **Pylon** → **17 = FEL**, **44 = PYL** або BMS: Growatt → **17 = FEL**, **44 = GRO**	07 — сумарний, 06 — від мережі
POWGROW SMS-6.5KP 6500W 48V	150 A 35 мм²	BMS: **Pylon** → **17 = FEL**, **44 = PYL** або BMS: Growatt → **17 = FEL**, **44 = GRO**	07 — сумарний, 06 — від мережі
EASUN SMS-6.5KP 6.5kW 48V WiFi	150 A 35 мм²	BMS: **Pylon** → **17 = FEL**, **44 = PYL** або BMS: Growatt → **17 = FEL**, **44 = GRO**	07 — сумарний, 06 — від мережі
POWLAND SMS-6.5KP 6.5kW 48V WiFi	150 A 35 мм²	BMS: **Pylon** → **17 = FEL**, **44 = PYL** або BMS: Growatt → **17 = FEL**, **44 = GRO**	07 — сумарний, 06 — від мережі
POWLAND SMS-12KW 12kW 48V WiFi	300 A 70 мм² (або 2×35 мм²)	BMS: **Pylon** → **17 = FEL**, **44 = PYL** або BMS: Growatt → **17 = FEL**, **44 = GRO**	07 — сумарний, 06 — від мережі
EASUN SMT-6.2KW 48V	150 A 38 мм² (або 2×25 мм²)	BMS: **Pylon** → **05 = PYL**, **37 = ON** або BMS: Growatt → **05 = GrO**, **37 = ON**	02 — сумарний, 11 — від мережі

Перший рядок — протокол, який ставити в BMS і в інвертор; «або» — інший протокол, якщо його вже вибрано в BMS. Протокол у BMS і в інверторі має збігатися. Решту налаштувань (пріоритет джерел, вихід 230 В / 50 Гц) — за інструкцією вашого інвертора.

Струм заряду. BMS цієї АКБ — 100 А. Сумарний заряд в інверторі ставте до 50 А (0,5C); при зв'язку з BMS інвертор додатково обмежує заряд за даними BMS.

Немає зв'язку з BMS (замість відсотків лише напруга (GSIKE 11kW — попередження про зв'язок з BMS на екрані; GSIKE 6.2kW — попередження 19; JSDsolar J6500HC — попередження 56; POWGROW SMS-6.5KP — попередження 56; EASUN SMT-6.2KW — попередження 61)): перевірте, що кабель у порту RS485 (N), а не CAN, RS232 чи RS485 IN/OUT, і що протокол у BMS збігається з інвертором. Після зміни протоколу перезапустіть акумулятор та інвертор.

Кілька акумуляторів паралельно

- Паралельно — до 15 акумуляторів. Кожному задайте свою, неповторну адресу перемикачами **ADS** (I).
- Акумулятори з’єднуються між собою кабелями RJ45 через порти **RS485 IN / RS485 OUT** (Q).
- Кабель зв’язку з інвертором — лише з одного акумулятора, порт **RS485** (N).
- Силові кабелі від кожного акумулятора — однакової довжини і перерізу до спільної шини.